

OLEREX EESTI MEISTRIVÕISTLUSED RALLIKROSSIS 2017

ÜLDJUHEND

Projekt

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2017. a Eesti lahtised meistrivõistlused rallikrossis (MV) sõidautodele toimuvad mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sarja peakorraldaja on Rallikrossi Arenduse MTÜ koostöös Eesti Autosporti Liidu (EAL) alakomiteega – Eesti Rallikrossi Komiteega (ERK). Igaks etapiks koostab Eesti Rallikrossi Komitee võistlusjuhendi, mis peab olema avaldatud veebilehel www.autosport.ee vähemalt **2** nädalat enne planeeritud võistluse algust sisaldades EAL poolset registreerimisnumbrit. Võistlusjuhend on meistrivõistluste üldjuhendi täiendus.

1.2. MV viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga (FIA Sporting Code, SC), kiirusalade võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega, EAL Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) kehtestatud juhenditega, käesoleva üldjuhendiga, etappide juhenditega ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletäänidega. MV üldjuhend on kinnitatud EAL juhatuses.

1.3. Võimalikud muudatused üldjuhendisse või kalenderplaani esitab ja kehtestab EAL Eesti Rallikrossi Komitee hiljemalt **15** kalendripäeva enne võistlust. Muudatused avaldatakse EAL veebilehel.

1.4. MV etappide arv on maksimaalselt 7. MV arvestusse läheb 6 parimat etapitulemust. Etapi tulemus on ühel osavõistlusel saavutatud eelsõitude, poolfinaalide ja finaali punktisumma. Kõige kehvema tulemuse mahaarvamisel läheb arvestusse ka mitteosalemine etapil. EXC ja DSQ ei lähe halvima etapitulemusena maha.

1.5. Hooaja ametlik treening- ja infopäev toimub **15. aprill 2017. a Elvas, Kulbilohus** ja seal osalemine on kõigile meistrivõistluste võistlejatele soovituslik (võib osaleda ka ilma võistlusautota).

Kalender avaldatakse EAL veebilehel <http://www.autosport.ee> ja www.rallikross.ee

1.6. Kõikide 2017. a Eesti meistrivõistluste sarjas kasutatavatel võistlusradadel peab olema rajaskeem, millel on märgitud pressile turvalisuse huvides kehtestatud keelatud alad, stardiala, kinnise parkla (parc ferme) asukoht, tehnilise ülevaatus asukoht, hooldusala, ametlik teadetetahvel, võistluskeskus. Rajaskeemid kõikide radade kohta tuleb edastada EAL-ile vähemalt kaks nädalat enne esimest etappi. EAL edastab need omakorda hooaja TV ja Fotovesti taotlevatele ning võistlusele akrediteeritud ajakirjanikele. Ajakirjanike akrediteerimine käib läbi [autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk) lehekülje ja võistluste sekretariaadis. Peakohtunikul on õigus anda ajakirjanikule kirjalik hoiatus, kui viimane viibib rajaskeemil märgitud keelatud alas. Kahe kirjaliku hoiatuse andmisel samale ajakirjanikule on Eesti Rallikrossi Komiteel

õigus saata kirjalik märgukiri ajakirjaniku tööandjale ning EAL-ile ja mitte akrediteerida ajakirjanikku edaspidi Eesti rallikrossi meistrivõistlustele.

1.7. Kõikidel rajaskeemidel tuleb märkida Pole Position. Pole Position on parim stardikoht antud rajal. Pole Position on igal rajal eelnevalt kindlaksmääratud vastavalt põhiraja esimese kurvi suunale.

1.8. Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel. Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450 € + KM maksumuse ajavõtuteenust pakkuvale ettevõttele. Transponderi kinniti ja transponder peab olema võistlussõiduki esiratta koopas vertikaalselt püsti asendis. Kinniteid on võimalik osta kohapeal. Transponderid tuleb tagastada 120 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car markeeringuga ja töökorras.

2. MV VÕISTLUSAUTOD, ARVESTUSKLASSID

2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele ning omama **EAL/ASN** võistlusauto tehnilist kaarti.

2.2. MV arvestusklassid:

2.2.1 SuperCar (neliveolised autod)

2.2.2 Super1600 (esiveolised autod kuni 1600cc)

2.2.3 TouringCar (tagaveolised autod)

2.2.4 Junior1600 (esiveolised autod kuni 1600cc, sõitjate vanus 12-17-eluastat)

2.2.4.1 Junior1600 klass sõidab koos võistlusklassiga Super1600. Neil on klassisisiselt eraldi arvestus ja autasustamine. Autod peavad vastama Super1600 klassi tehnilistele tingimustele. Üle 16-aastasel noorel sõitjal (**sünniaasta 2000 või varasem**) või eelnevate aastate Eesti meistril on lubatud üle minna teistesse võistlusklassidesse (v.a SuperCar). Tagasi noorteklassi minna ei saa. **SuperCar klassis võib võistelda alates 18. eluaastast, v.a. EAL eriloaga lubatud 17-aastast.** Alla 12-aastane noor võib klassis Junior1600 võistelda ainult EAL eriloaga. Loa saamiseks on vaja:

1) eelnevat kogemust auto- või motosporidis.

2) tõendada, et noor on võimeline autot juhtima mugavas ja ohutus asendis ning on selleks piisavalt tugev.

Alla 18-aastane võistleja peab võistleva pääsemiseks esitama võistluse dokumentide kontrollis lapsevanema või ametliku hooldaja kirjaliku loa.

2.2.5 Crosskart Xtreme (üheistmeline tagaveoline sõiduk, millel on mehaaniline käigukast ja maksimaalselt 750 cc mootor. Crosskart Xtreme sillad peavad olema sõltumatud, tagasild peab olema liigutatav osade kaupa, st kumbki hoob peab liikuma teisest sõltumatult).

2.3 Võistlusnumbrid 2017. a meistrivõistluste tulemuste põhjal klasside kaupa.

Klass	Numbrid
SuperCar	1-99
Super1600/Junior1600	1-99
TouringCar	1-99
Crosskart Xtreme	1-99

Esmased numbrid väljastab Rallikrossi Arenduse MTÜ.

Vajadusel saab etappide mandaadist numbreid juurde osta.

3. MV OSAVÕTJAD

3.1. MV etappidel võivad osaleda autosportlased, kellel on Eestis kehtiv sõitja- ja registreerijalitsents.

3.2 MV arvestuses saavad punkte sarja registreerunud ja sarjamaksu tasunud võistlejad. Sarjamaks on 300 eurot ja see tuleb tasuda 14 päeva enne esimese etapi toimumist korraldaja kontole: Rallikrossi MTÜ, IBAN EE652200221052622642, SWIFT kood/BIC: HABAE2X Swedbank. Hiljem sarjaga liitunud võistlejad saavad MV punkte sarja registreerumisele ja sarjamaksu tasumisele järgnevast etapist.

4. STARDIMAKSUD

4.1. Stardimaks etapil on 110 eurot koos ajavõtutransponderi rendiga. Võistlejad, kellel on isilik ajavõtutransponder, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car markeeringuga ja töökorras, tasuvad stardimaksu 100 eurot. Kui võistlusel soovib osaleda sõitja, kes ei osale rallikrossi meistrivõistluste sarjas, ei ole ta kohustatud maksma sarjamaksu, kuid tema stardimaks on 200 eurot. Eelregistreerimisel (sarjamaksu tasunud võistleja) kantakse korraldaja kontole 100 eurot (Rallikrossi MTÜ, IBAN EE652200221052622642, SWIFT kood/BIC: HABAE2X Swedbank). Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 200 eurot, mis tasutakse võistluspaigas. Korraldajal on õigus kehtestada piirhindast madalamaid stardimakse.

4.2. Registreerimine

4.2.1 Eelregistreerimine toimub veebilehel www.autosport.ee/rk. Eelregistreerimine algab koos võistlusjuhendi avaldamisega ja lõpeb 5 päeva enne võistluse algust.

4.2.2 Sarja peakorraldaja tagastab tasutud stardimaksu täies mahus, kui võistlus ei toimu korraldaja tegevusetuse või süülise tegevuse tagajärjel.

4.2.3 Sarja peakorraldaja tagastab 50% tasutud stardimaksu summast juhul, kui võistlus ei toimu korraldajast mittesõltuvaltel asjaoludel.

5. RALLIKROSSI MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPI SOOVITUSLIK VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Võistluse soovituslik ajakava. Võistlusklasside stardijärjekord võib muutuda vastavalt võistlejate arvule, see kinnitatakse kas võistlusjuhendiga või võistluste käigus (info ATT-1):

7.30-8.40 Dokumentide kontroll

9.00-9.05 I eelsõidu stardijärjekorra loosimine

7.30-9.45 Tehniline kontroll

8.15-9.45 Vabatreening

9.50-10.00 Võistlejate koosolek

10.15-11.15 I eelsõit (stardijärjekorras **Crosskart Xtreme**, TouringCar, Super1600, SuperCar)

11.30-12.30 II eelsõit (stardijärjekorras **Crosskart Xtreme**, TouringCar, Super1600, SuperCar)

12.30-12.50 Võistlejate autogrammide jagamine boksialas

13.00-14.00 III eelsõit (stardijärjekorras **Crosskart Xtreme**, TouringCar, Super1600, SuperCar)

14.00- Poolfinaalid (stardijärjekorras **Crosskart Xtreme**, TouringCar, Super1600, SuperCar)

Finaalid (stardijärjekorras **Crosskart Xtreme**, TouringCar, Super1600, SuperCar)

Autasustamine

Võistlejate koosolekul osalemine on võistlejaile kohustuslik. **Mitteviibimise korral võistlejate koosolekul on võistlejale trahv 100 €, mis peab olema tasutud enne eelsõitude algust.** Võistlejate autogrammide jagamine toimub boksialas, iga võistleja telgi/võistlusauto juures. Selleks tarbeks tuleb sõitjatel ette valmistada oma autogrammikaardid ja kirjutusvahend.

5.2 Tehniline kontroll toimub võistleja boksialal tehnilise kontrolli ajavahemiku jooksul.

5.3 Treeningsõidud. Igal võistlejal on õigus sõita vabatreeningul nii palju kordi kui võistleja soovib. Vabatreeningul sõidetakse korraga ühes sõidus 3 ringi. **Vabatreeningule lubatakse võistlejad rajale vastavalt eelstardialasse kogunenud sõitjate järgi.** Vabatreeningul võib sõita jokker-ringi. Vabatreening on eraldistardist (intervalliga).

5.4 Dokumentide kontrolli lõppedes loositakse iga klassi esimese eelsõidu stardijärjekord. Esimese eelsõidu stardijärjekorra loosimise juures viibib peakohtunik või võistluste vahenduskohtunik, samuti võivad loosimise juures osaleda registreerijaklubide esindajad.

5.5 Eelsõidud. Eelsõidud sõidetakse klasside kaupa.

5.5.1 Toimub kolm eelsõiduvooru. Kõik kolm eelsõiduvooru on punktiarvestuses. Poolfinaali ja/ või finaali pääsemiseks tuleb saada tulemus vähemalt ühest eelsõidust. **Tulemuseks loetakse auto liikumine omal jõul eelstardialast stardijoonele ja autopikkusega stardijoonet ületamine.**

DNF (did not finish ehk ei finišeerunud) ja „tulemus“ kvalifitseeruvad tulemusena.

DNS (did not start ehk ei startinud) ei kvalifitseeru tulemusena.

5.5.2 Eelsõiduvoorus sõidetakse neli ringi.

5.5.3 Ühes eelsõidus stardib kuni viis autot ühest reast, ühisstart. Starditakse töötava mootoriga.

5.5.4 Esimese eelsõiduvooru stardijärjekord loositakse. Esimene stardikoht on määratud Pole Positioniga.

5.5.5 Teise eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse esimese voo kohapunktide alusel ümberpööratud järjestuses (eespool stardivad ka eelmises sõiduvoorus katkestanud või mittestartinud). Võrdsete punktide korral starditakse teises eelsõidus esimese eelsõidu stardijärjekorra alusel.

5.5.6 Kolmanda eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse teise eelsõidu punktide ümberpööratud järjestuses (eespool stardivad ka eelmises sõiduvoorus katkestanud või mittestartinud). Võrdsete punktide korral starditakse esimeses eelsõiduvoorus välja sõidetud aegade alusel. Kui esimeses eelsõidus kumbki võistleja tulemust kirja ei saanud, siis vastavalt esimeses eelsõidus loositud kohale.

5.5.7. Esimeses sõiduvoorus kõige rohkem punkte saanud võistleja stardib Pole Positionilt ehk esimeselt stardikohalt, järgmiselt kohalt punktarvu paremuselt teine jne.

5.5.8. Iga eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse järgmisel põhimõttel: iga eelsõidu ühes stardis on kuni 5 autot, välja arvatud esimeses kahes stardis, kus on kõige väiksema punktiarvuga, katkestanud või mittestartinud sõitjad või esimeses eelsõidu kahes esimeses stardis, kus võib autosid olla vähem.

5.5.9 Kui võistleja ei saa/ei taha startida temale ettenähtud sõidus, peab ta sellest teavitama vahenduskohtunikku hiljemalt 10 minutit peale tema viimase sõidu tulemuste avaldamist. **Mitteteatamisel järgneb rahatrahv 50 €.**

5.5.10. Igas eelsõiduvoorus fikseeritakse võistleja distantsti läbimise aeg vähemalt **0,001** sekundilise täpsusega.

5.5.11. Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 50 kohapunkti, teine 45 kohapunkti, kolmas 42 kohapunkti, neljas 40 kohapunkti, viies 39 kohapunkti, kuues 38 kohapunkti, seitsmes 37 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

5.5.12 Eelsõidu katkestanud võistleja saab konkreetse eelvooru tulemuseks oma võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu – 1 (miinus üks) punkt. **(Katkestanud võistleja märgis DNF)**

5.5.13 Sõiduvoorus mittestartitud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks punkte ei saa. **(Mittestartitud võistleja märgis DNS)**

5.5.14. Sõiduvoorust eemaldatud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks punkte ei saa. **(Sõiduvoorust eemaldatud võistleja märgis EXC.) Karistuse jõustumisel muudetakse võistlejale järgnenud võistlejate punktisummat vastavalt.**

5.5.15. Sõiduvoorust diskvalifitseeritud võistleja konkreetse sõiduvooru tulemuseks punkte ei saa ja tema käesoleva etapi tulemus on null. (Märgis DQ)

5.5.16. Kui auto alustab eelsõidus liikumist enne stardimärguannet (teeb valesardi), lisatakse sõitja tulemusele selles voores 30 sekundit.

5.5.17. Pärast kolmandat eelsõiduvooru koostatakse sõitjatest eelsõiduvoorudes saadud punkte liites paremusjärjestus. Juhul kui kahel või enamal võistlejal on kolme eelsõiduvooru tulemusena sama punktiarv, saab paremusjärjestuselt parema koha kolmandas eelsõidus parema tulemuse saanud võistleja. **Selleks, et võistleja saaks tulemuse kirja kolme eelsõiduvooru arvestuses peab ta olema saanud tulemuse kirja vähemalt ühes eelsõiduvoores.**

5.5.18 Pärast kolmandat eelsõiduvooru arvutatakse eelsõitude tulemused ümber meistrivõistluste punktideks. Meistrivõistluste punkte saavad 16 esimest järgmiselt:

1. koht 16 punkti

2. koht 15 punkti

3. koht 14 punkti

4. koht 13 punkti

5. koht 12 punkti

jne

16. koht 1 punkt

5.6 Finaalsõidud.

5.6.1 Finaalsõidud on nii poolfinaalid (esimene poolfinaal ja teine poolfinaal) kui finaalsõit. Finaalsõitudesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse vähemalt ühes eelsõiduvoorust. Finaalsõitudes sõidetakse kuus ringi, kui võistlusjuhendiga ei sätestata teisiti.

5.6.2 Poolfinaalidesse pääsevad igast võistlusklassist 12 kõige suurema punktiarvuga sõitjat.

5.6.3. Poolfinaalid toimuvad ainult siis, kui vähemalt 8 (kaheksa) võistlejat on valmis osalema (kummaski poolfinaalis vähemalt 4 autot). Kui poolfinaale ei toimu, pääsevad eelsõitude tulemuste alusel otse finaalsõitu 6 kõige rohkem punkte saanud võistlejat.

5.6.4. Esimeses poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 1, 3, 5, 7, 9, ja 11 koht.

5.6.5. Teises poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 2, 4, 6, 8, 10 ja 12 koht.

Poolfinaalides saavad võistlejad punkte järgmiselt:

1. koht 6 punkti
2. koht 5 punkti
3. koht 4 punkti
4. koht 3 punkti
5. koht 2 punkti
6. koht 1 punkt

5.6.6. Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu (nt ei ole võistleja auto võimeline omal jõul **töötava mootoriga** sõitma stardijoonele) startida poolfinaalis, asendatakse mittestartiv võistleja eelsõitudes 13. koha saavutanud võistlejaga, kes ei osale vastavas finaalis. See tähendab, et poolfinaalidesse pääseb edasi 12 **suurema** punktisummaga võistlejat, lisaks peab olema eelstardialas valmis 13-s võistleja. **Kui ka 13. kohal olev võistleja ei saa startida, asendatakse ta järgmisel kohal oleva võistlejaga. Asenduskohaga poolfinaali pääsenud võistleja asetatakse viimasele kohale, mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi.**

5.6.7. Finaalsõidus stardib kuus autot paigutusega 2-2-2 maleruudus (kui võistlusrada võimaldab). Autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed vähemalt 1 meetri laiused. Starditakse töötava mootoriga ühisstardist.

5.6.8. Finaali pääsevad võistlejad, kes saavutasid kummaski poolfinaalis 1. 2. ja 3. koha (esimese, teise ja kolmanda).

5.6.9. Finaalis asetatakse Pole Position positsioonile kõrgeima käimasoleva võistluste punktiarvuga poolfinaali võitja. Talle järgneb teise poolfinaali võitja. Sama protseduuri kasutatakse poolfinaalis teise ja ka kolmanda koha saavutanud võistlejatega.

5.6.10. Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu startida finaalis, asendatakse võistleja poolfinaalis järgmise kõrgeima punktiarvu saavutanud võistlejaga, kes ei ole oma tulemusega poolfinaalist otse finaali edasi pääsenud. Sellisel moel finaali pääsenud võistleja saab finaalis viimase stardikoha, **mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi. Finaalis DNS märgisega võistleja punkte ei saa.**

Finaalis saavad võistlejad punkte järgmiselt:

1. koht 8 punkti
2. koht 5 punkti
3. koht 4 punkti
4. koht 3 punkti
5. koht 2 punkti
6. koht 1 punkt

5.6.11. **Etapi punktiarvestus arvutatakse järgmiselt: võistlejate eelsõitudes saavutatud kohapunktid arvutatakse ümber meistrivõistluste punktideks.** Kui rohkem kui ühel võistlejal on sama punktiarv, siis parema koha saab võistleja, kellel on saavutatud finaalis rohkem 1., 2., 3., jne kohti. **Finaalides saavutatud punktid liidetakse meistrivõistluste punktidele.**

5.6.12. Meistrivõistluste etapi paremusjärjestus selgub päeva jooksul saavutatud **punktide liitmise teel.**

5.6.13 Igal etapil autasustatakse klasside Supercar, Super1600, Touringcar, **Crosskart Xtreme** kolme finaalsõidus parima koha saavutanud võistlejat. Etapivõitja on sellel etapil kõige enam meistrivõistluste punkte saanud võistleja. Junior1600 klassis saavutab etapi esikoha finaalis kõrgeima koha saavutanud Junior1600 klassi võistleja. Võrdsete poolfinaali tulemuste korral saavutab kõrgema koha eelsõitudes enim punkte saanud võistleja.

5.6.14. Võistleja, kes on eemaldatud poolfinaalist või finaalist, sellest poolfinaalist või finaalist punkte ei saa. Kohtunike otsusega võib ka lisakaristusi määrata eemaldatud sõitjale, nt meistrivõistluste punktide mitteandmine etapi eest.

5.6.15 Valestardi korral finaalis tuleb valestardi tegijal läbida lisaring ehk jokker lap kahel korral. Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad valestardi järel uuesti oma stardipositsioonile, valestardi tegijale näidatakse kohustus läbida 2 korda jokker lap ehk lisaring. Samas sõiduvõorus teistkordse valestardi tegija eemaldatakse sellest sõiduvõorust ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“(DQ).

5.7 Stardikorraldus.

5.7.1 Eelsõiduvoorude ja finaalide stardiprotokollid avaldatakse ametlikul teadetetahvilil.

5.7.2 Rehvipuhastuskiirendus on keelatud.

5.7.3 Kõik hooldus- ja remonttööd stardialal on keelatud. Startivate sõitjate mehaanikud ei või viibida stardialas.

5.7.4 Stardijärjekorra alusel asetatakse sõitjad stardipositsioonidele.

5.7.5 Stardimärguanne on starditulede sähvatus.

5.7.6 Stardikoridori võib vahetada ainult seiskunud või aeglaselt liikuvast autost möödumiseks ning juhul, kui manöövri tulemusena ei ole kaasvõistleja sunnitud muutma sõidutrajektoori ega vähendada sõidu kiirust.

5.8 Võistlusmääruste ja -juhendite rikkujaid karistab võistluse žürii võistluse juhi ettepanekul võistluse käigus. Žürii puudumisel määrab karistused võistluse juht.

5.9 Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast asjaomase sõiduvõoru tulemuste avaldamist. Protesti võib esitada sõitja või tema klubi esindaja, kuid protestil peab olema sõitja allkiri. **Protestimaks on 500 €, mis tuleb tasuda sekretariaati protesti esitamisel.**

5.10 Lisatasku. Vastavalt võistlusjuhendile tuleb võistlejal kasutada kohustuslikku lisatasku läbimist ehk nn "Jokker lap" läbimist.

5.10.1 Kõik võistlejad peavad kõigis eelsõiduvõorudes ja finaalsõitides läbima ühel korral lisatasku.

5.10.2 Lisatasku läbimata jätmise korral on **eelsõidus** ajatrahv 120 sekundit.

5.10.3 **Eelsõidus** lisatasku mitmel korral läbimise eest ajatrahv 120 sekundit.

5.10.4 Lisatasku läbimata jätmise või mitmel korral läbimise eest **finaalides** on karistuseks selles sõidus viimane koht ja see võistleja ei saa punkte selle võistlussõidu (stardi) eest.

5.10.5 Lisataskust väljumisel on eelis põhirajal oleval võistlejal.

6. MEISTRIVÕISTLUSTE TULEMUSED

6.1 Meistrivõistluse paremusjärjestuse määravad võistlejate kogutud punktisummad MV etappidelt. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti). Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, saab kõrgema koha võistleja, kes saavutas parema tulemuse viimasel, seejärel eelviimasel jne koosõidetud etapil.

6.2 Registreerijaklubide punktiarvestus meistrivõistluste etappidel.

Meistrivõistlustel toovad klubile MV punkte klubi sõitjad, kes lõpetavad MV etapi kohtadel 1.–6. Arvestust peetakse etappide kaupa ja hooaja lõpptulemus selgub kõikidel etappidel saavutatud punktide kokku liitmisel.

7. TEHNILINE KONTROLL. PARC FERMÈ

7.1 Poolfinaalides ja finaalides osalenud autod tuleb pärast sõidu lõppu sõita või tuua otse kinnisesse parklasse (Parc Fermése), välja arvatud need autod, mis ei ole mingil põhjusel sõitu lõpetanud. Kinnises parklas peab Juht autost väljudes kinnise pargi territooriumilt viivitamatult lahkuma. Autod peavad olema kinnises pargis vähemalt 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Autod vabastatakse kinnisest pargist žürii (selle puudumisel võistluse juhi) korraldusel. Kinnises pargis on keelatud igasugused remont- ja hooldustööd, samuti tankimine. **Kinnises pargis peab sõitja autost lahkudes olema autol küljes rool, mis töötab (turvalisuse tagamiseks kinnises pargis).**

8. HOOLDUSALA

8.1 Hooldusalal on lubatud suurim kiirus on jalakäija liikumiskiirus, **selle rikkumisel karistatakse sõitjat rahatraviga žürii või võistluste juhi poolt.**

8.2 Igal võistlejal peab olema tema boksi ees nimesilt (võistleja nimi ja riigi lipp).

8.3 Võistleja hooldusboksis peab olema vähemalt ühe võistlusauto kohta üks taadeldud tulekustuti minimaalse aktiivaine kogusega 6 kg. Kustuti peab olema nähtaval ja vajadusel kõigile kättesaadavas kohas.

8.4 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 5 x 4 m (PVC).

8.5 Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on vähemalt 8 x 10 m.

8.6 Korraldaja tagab etappidele vaba sissepääsu võistlejaile koos nelja meeskonnaliikmega, kes on kohustatud kandma kogu võistluspäeva vältel korraldaja poolt antud käepaelu vms.

9 KORRALDAJA VASTUTUS

9.1 Kõik korraldusega seotud isikud vastutavad kehtestatud määruste, üldjuhendi ja ERK otsuste täitmise eest. Kui võistluse korraldamisega seotud isik rikub nõudeid, võib korraldajat karistada.

10 MEISTRIVÕISTLUSTE AUTASUSTAMINE

10.1 EAL autasustab MV arvestusklasside 3 paremat karikate ja medalitega hooaja lõpus.

10.2 MV autasustamine toimub EAL ja/või ERK 2017. a hooaja lõpetamisel.



OLEREX
EESTI KÜTUSEFIRMA



Lisa 1: KARISTUSTE TABEL

Rikkumine Karistus (kuni)

1. Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
2. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
3. ASN loa puudumine osavõtuavaldusel (kui see on vajalik)	Stardikeeld
4. Osalustasu maksmata	Stardikeeld
5. FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Žürii/võistluste juhi otsus
6. Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine (DQ)
7. Tehnilise komisjoni paigaldatud markeeringute ning kohustuslike kleebiste puudumine võistlusautol	Žürii/võistluste juhi otsus
8. Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine	Esmakordselt ühe etapi käigus hoiatus; teistkordselt sõiduvoorust eemaldamine (EXC)
9. Valestart eelsõiduvoorus	Ajaline karistus 30 sekundit selles sõiduvoorus
Valestart finaalides	Kodusstart + valestarti teinud võistlejal kohustus läbida jokker lap kahel korral
Teine valestart finaalides	Teise valestarti teinud võistleja eemaldatakse sõiduvoorust (DQ)

10. Lipusignaalide eiramine

Kollase lipu eiramine

Žürii/võistluste
juhi otsus

Hoiatus koos +20
sekundiline
karistusega kuni
võistluselt
eemaldamiseni

11. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal

Žürii/võistluste
juhi otsus

12. Liigne kiirus boksialal

Rahatrahv
200 EUR

13. Kinnise pargi (Parc Fermé) reeglite eiramine

Võistlustelt
eemaldamine

14. Hilinemine tehnilisele ülevaatusel vahenduskohtunikku teavitamata

Hilinemine tehnilisele ülevaatusel

Stardikeeld

**Rahatrahv 50€
(peab olema
tasutud enne starti
minekut
sekretariaati)**

15. Joker Lap'i mitteläbimine eelsõiduvoorus

Joker Lap'i mitteläbimine finaalis

120-sekundiline
karistus

Asjaomase finaali
viimane koht ja
punkte selle sõidu
eest ei saa

Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus

120-sekundiline
karistus

Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis

**Asjaomase
finaali viimane
koht ja punkte
selle sõidu eest ei
saa**

16. Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest vahenduskohtunikku

teavitamata mitte ilmunine/mittevastav riietus

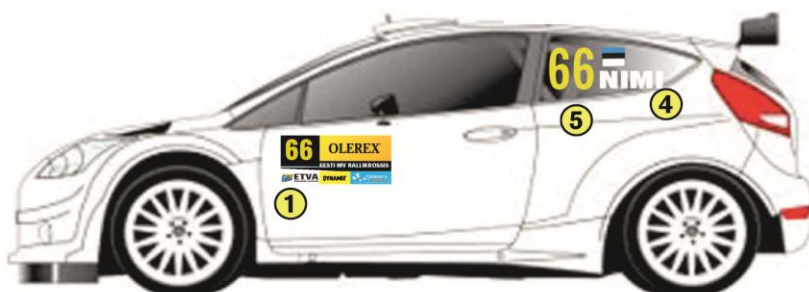
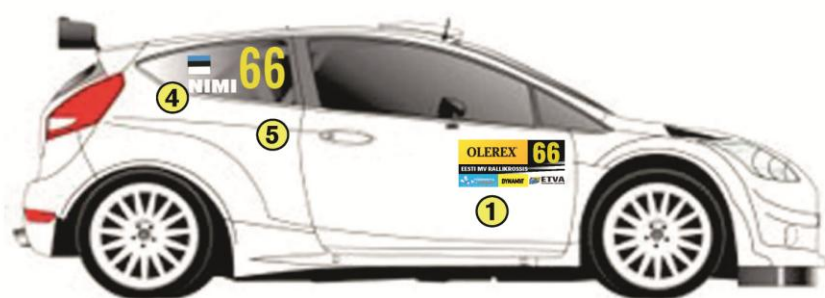
Etapi tulemuse
tühistamine

17. Vahenduskohtunikku mitte teavitamine mitteamisest eelsõidus **Trahv 50 €.**
18. Teine hoiatus samal võistlusel samalaadse rikkumise eest **Etapi tulemuse tühistamine**
19. Boksialal suitsetamise ja avaliku alkoholi tarbimise keelu rikkumine **Rahatrahv**
200 EUR
20. Nimesildi puudumine võistleja boksis **Rahatrahv**
20 EUR
21. FIA spordikoodeksi punktis 12.1.1.f
kehtiv alates (01.01.2014) toodud käitumine. **Karistus**
määratakse Eesti
Rallikrossi
Komitee
ettepanekul EAL
poolt kooskõlas
FIA
spordikoodeksi ja
muude
juhenditega
22. Positsiooni parandamine eessõitja väljalükkamisega otsasõidu tulemusel **sõiduvõistluse**
eemaldamine
(EXC)
- Võistluse juht või žürii võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi (sh p 12.1.1.f) ja Eesti Rallikrossi meistrivõistluste etappi käsitlevate dokumentide kohaselt.

Lisa 2: KALENDER

15.04.2017	Treening- ja infopäev	Kulbilohu rallikrossirajal Tartumaal
06.05.2017	1.etapp	Kulbilohu rallikrossirajal Tartumaal
03.06.2017	2.etapp	Laitse RallyPark Harjumaal
17.06.2017	3.etapp	Vasalemma rallikrossirajal Harjumaal
08.07.2017	4.etapp	Misso rallikrossirajal Võrumaal
05.08.2017	5.etapp	Kehala rallikrossirada Lääne-Virumaal
12.08.2017	6.etapp	Vasalemma rallikrossirajal Harjumaal
09.09.2016	7.etapp	Kulbilohu rallikrossirajal Tartumaal

Lisa 3: Auto kleebistega



- ① Küljenumber/competition nr 2 tk; 22x50 cm
- ② Esiklaasi number/competition nr + võistleja nimi 1 tk; 10 x120 cm
- ③ Reklaam /advertisement 2 tk; 6 x 30 cm

- ④ Nimi ja rahvuslipp Kirja kõrgus ca 10 cm
- ⑤ Külgklaasi nr/ competition nr Kirja kõrgus 15 cm
- ⑥ Reklaam /advertisement 1 tk; 120 x 10 cm

