



**EESTI AUTOSPORDI LIIDU**  
**JUHATUSE OTSUS**

25. augustil 2016. a.

Eesti Autospordi Liidu juhatus on 25.08.2016. a. toimunud juhatusel koosolekul arutanud rallikrossi komitee 11.08.2016. a. otsuses tehtud ettepanekut määrata Ricardo Bortkevitš'ile FIA Spordikoodeksi 12.1.1.f, 12.1.1.h, 12.1.2 ja Eesti Rallikrossi üldjuhendi lisa 2 p 21 rikkumise eest karistuseks sõitjalitsentsi peatamine alates 11.08.2016. a. kuni 31.12.2017. a. (FIA Spordikoodeksi p 12.2.1, 12.3.1.1, 12.9) ja rahatrahv summas 3 000.- eurot (FIA Spordikoodeksi p 12.2.1, 12.3.1.b, 12.4, 12.5).

Rallikrossi komitee 11.08.2016. a. otsuse kohaselt sõitis Ricardo Bortkevitš rallikrossi EMV 5. etapil Supercar klassi finaalsõidu finišilipu järgselt tahtlikult otsa kaasvõistleja autole. Lisaks suundus Ricardo Bortkevitš pärast nimetatud intsidenti võistluse boksi alale ning asus valjuhäälselt kaasvõistlejat ebatsensuursete väljenditega sõimama. Ricardo Bortkevitš võtab omaks, et boksi alal toimunu ei olnud korrektne ning on avaldanud valmisolekut boksi alal toimunu osas asjaosalistelt vabandust paluda. Samas ei nõustu Ricardo Bortkevitš rallikrossi komitee seisukohaga tahtlikust otsasõidust ning väidab, et otsasõidu tingis võistlusauto tehniline rike.

Tutvudes kõikide asjas kogutud tõenditega (lisatud käesolevale otsusele), jõudis EAL juhatus üksmeelselt järeldusele, et Ricardo Bortkevitš'i on olulisel määral eksinud FIA Spordikoodeksi p-des 12.1.1.f, 12.1.1.h, 12.1.2 ja Eesti Rallikrossi üldjuhendi lisa 2 p-s 21 sätestatu suhtes. Ricardo Bortkevitš on EAL juhatusel hinnangul käitunud äärmiselt ebasportlikult ning tekitanud reaalse ohu kaasvõistleja elule ja tervisele, mis ei ole ühelgi juhul lubatav. Siinkohal märgime, et EAL juhatus nõustub rallikrossi komitee 11.08.2016. a. otsuses toodud järelduste ja hinnangutega toimunu suhtes, arvestades käesolevas otsuses toodud erisusi. Seetõttu ei pea EAL juhatus vajalikuks korrata kõiki juhtumi üksikasju, kuivõrd need nähtuvad rallikrossi komitee 11.08.2016. a. otsusest, mis on lisatud käesolevale otsusele.

Arvestades asjas kogutud tõendeid ja sündmuste ajalist telget, ei ole EAL juhatusel usutavad Ricardo Bortkevitš'i selgitused, mille kohaselt põhjustas kokkupõrke võistlusauto tehniline rike. Võistluste peakohtunik Ain Brunfeld'i poolt kirjeldatud Ricardo Bortkevitš'i sõiduki liikumine vahetult enne kokkupõrget ning Ricardo Bortkevitš'i käitumine ja väljaütlemised kokkupõrke järgselt viitavad üheselt, et otsasõit oli Ricardo Bortkevitš'i sihilik ja teadlik tegevus. Lisaks ei ole eluliselt usutav, et tehnilise rikke olemasolu korral oleks Ricardo Bortkevitš sellest teavitanud alles 40 minuti möödumisel otsasõidu toimumisest.

Ühtlasi märgime, et Ricardo Bortkevitš'i rahulolematuse kaasvõistleja Andri Õun'a või kohtunike varasema tegevusega ei õigusta vähimalgi määral



Ricardo Bortkevitš'i poolt toime pandud rikkumisi. Võistleja peab suutma oma emotsioone valitseda ning langetada vastutustundlikke ning reeglitega kooskõlas olevaid otsuseid ka võimalikes piirsituatsioonides. Seega ei ole asjakohased Ricardo Bortkevitš'i paljasõnalised viited Andri Õun'a ja/või kohtunike varasemale tegevusele, kuivõrd need ei õigusta ühelgi juhul ebasportlikku käitumist ega kaasvõistleja elu ja tervise ohustamist.

Hoolimata asjaolust, et EAL juhatus nõustub rallikrossi komitee 11.08.2016. a. otsuses märgitud põhjenduste ja järeldustega toimunud intsidendi osas, ei ole komitee poolt märgitud karistuse määr EAL juhatuse hinnangul proportsioonis rikkumise raskusega. EAL juhatus ei pea vajalikuks litsentsi peatada niivõrd pikaks ajaks, mistõttu lühendab EAL juhatus karistuse ajalist kestvust ning määrab osa karistusest tingimisi. Samas peab EAL juhatus vajalikuks suurendada rahalise karistuse määra 3 000.- eurolt 5 000.- euroni.

Kuigi Ricardo Bortkevitš on korduvalt esitanud oma kirjalikud seisukohad, samuti käinud rallikrossi komitee istungil ütlusi andmas, andis EAL juhatus Ricardo Bortkevitš'ile täiendava võimaluse olla ära kuulatud EAL juhatuse koosolekul. Ricardo Bortkevitš koosolekule ei ilmunud.

**Eeltoodust tulenevalt ning lähtudes FIA Spordikoodeksi p-dest 12.2.1, 12.3.1.b, 12.3.1.i, 12.3.5.b, 12.4, 12.5 ja 12.9, otsustas Eesti Autosporti Liidu juhatus ühehäälselt:**

- 1. Määrata Ricardo Bortkevitš'ile FIA Spordikoodeksi p 12.1.1.f, 12.1.1.h, 12.1.2. ja Eesti Rallikrossi üldjuhendi lisa 2 p 21 rikkumise eest alljärgnev karistus:**
  - 1.1. Peatada Ricardo Bortkevitš'i sõitjalitsents alates 25.08.2016. a. kuni 31.12.2016. a.;**
  - 1.2. Määrata Ricardo Bortkevitš'ile rahaline karistus summas 5 000.- eurot, tasumise tähtajaga 1.10.2016. a.;**
  - 1.3. Juhul, kui Ricardo Bortkevitš'i paneb 2017. a. võistlushooaja jooksul toime tahtlikult ebasportliku käitumise, peatada Ricardo Bortkevitš'i sõitjalitsents kuni 31.12.2017. a.**

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Erik Lepikson  
juhatuse esimees